

CARACTÉRISTIQUES

LONGUEUR HT : 7,23 m
LONGUEUR DE COQUE : 6,95 m
LARGEUR HT : 2,55 m
POIDS (SANS MOTEUR) : 1 468 kg
TIRANT D'EAU : 0,55 m
RÉSERVOIR CARBURANT : 280 L
RÉSERVOIR EAU : 80 L
PUISSANCE MAXI. : 300 ch
HOMOLOGATION : C/8 pers.

BUDGET

43 460 € (150 ch Mercury EFI)
46 510 € (175 ch Mercury Verado)
46 740 € (200 ch Mercury Verado)
49 730 € (225 ch Mercury Verado)
50 890 € (250 ch Mercury Verado)
52 970 € (300 ch Mercury Verado)

QUICKSILVER

ACTIV 755 SUNDECK

Aujourd'hui la série Sundeck du constructeur américain comprend 5 modèles allant de 6,12 à 8,06 m. Pour sa part lancé en 2016, l'Activ 755 Sundeck qui se positionne en milieu de gamme offre la possibilité de s'échapper à 2 personnes pour une nuit mais il n'embarque pas de salle d'eau, le séjour à bord sera donc limité dans le temps. Effectivement l'habitacle du navire met à disposition un salon de pointe en U avec une grande table amovible, l'ensemble étant bien évidemment convertible en couchage double (2,20 x 1,40 m) lorsque le soleil passe derrière l'horizon. Sachez que la hauteur sous barrots au dessus de la literie culmine à 0,87 m, c'est plutôt convenable. Pour davantage de confort des wc marins optionnels logés sous la descente sont astucieusement montés sur glissière pour un déploiement facilité. Au niveau supérieur le cockpit du Quicksilver respire la convivialité avec une banquette en L accolée sur tribord tandis qu'une banquette escamotable complète la panoplie sur le pavois opposé. En définitive un confortable salon en U peut se dévoiler pour recevoir jusqu'à 8 convives en pivotant les sièges du pilote et de son copilote. Disponible en option, un bloc cuisine calé à bâbord sera quant à lui apprécié à l'heure de l'apéritif. Des plus ergonomiques le poste de pilotage en gelcoat teinté noir offre pour sa part une excellente visibilité de l'instrumentation et la manette de gaz installée sur un pupitre dédié tombe bien sous la main du barreur. Du reste, ce dernier sera ravi de pouvoir pousser la carène affûtée du navire jusqu'à 44 nds avec 300 ch Mercury Verado sur le tableau arrière. En dernier lieu, les amateurs de bronzette seront quant à eux comblés par l'immense bain de soleil de 2,00 x 1,80 m juché sur le pont avant. ■



Le salon de cockpit en U permet d'accueillir jusqu'à 8 convives en pivotant les sièges pilote et copilote. Notez que la banquette bâbord est escamotable.



La circulation sur le pont du Quicksilver sera sans anicroche puis remarquez aussi le large passavant bâbord menant au bain de soleil de pointe (2,00 x 1,80 m).



Un bloc cuisine optionnel peut venir compléter le cockpit sur le flanc bâbord.



Dans l'habitacle, salon ou couchage double (2,20 x 1,40 m) sont au programme.