



ACTIV 605 OPEN
25 790 €
avec 115 ch Mercury



ACTIV 605 SD
32 660 €
avec 150 ch Mercury

Ça s'active chez Quicksilver !

Les 675 Open et Sundeck sont historiquement les premiers Activ. Ils subissent une cure de jeunesse qui profite également aux deux versions de l'Activ 605.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.



ACTIV 675 OPEN
33 770 €
avec 150 ch Mercury



ACTIV 675 SD
41 270 €
avec 200 ch Mercury

ESSAI QUICKSILVER ACTIV 605 ET 675 OPEN ET SUNDECK

La gamme Activ a marqué un virage pour Quicksilver. Lancée fin 2010, elle symbolise les efforts du groupe Brunswick pour améliorer la qualité perçue de la célèbre marque, rivale historique de Jeanneau et de Bénéteau.

À cet égard, on peut vraiment dire qu'il y a un avant et un après 2010. L'architecte anglais Carsten Astheimer a été mis à contribution pour réinventer la marque. L'homme s'était déjà fait un nom chez Sealine, Pininfarina ou encore Motorola; il est aussi le créateur de la flamme olympique des JO de Turin en 2006.

Quicksilver était auparavant en perte de vitesse, la gamme Commander n'arrivant pas à s'imposer sur le marché. Les premiers Activ seront le 555 Open, le 675 Open et le 675 Sundeck dont nous présentons aujourd'hui les nouvelles moutures.

Les efforts d'Astheimer ont rapidement payé avec une reprise des ventes et des parts de marché en 2011 et le prix du meilleur bateau européen pour le 675 Open, la même année.

Les carènes restent inchangées

Le jury a basé son choix sur les critères de sécurité à bord, un design innovant et une utilisation intelligente de l'espace à bord. Dans le même temps, les tarifs sont restés parmi les plus bas du marché, d'où une amélioration assez spectaculaire du rapport qualité/prix.

Le mélange de courbes et d'angles marqués des Activ avait déjà fait le succès des Sealine S35 et F42 avant la reprise de Sealine par le chantier allemand Hanse Yachts.

La nouvelle génération Sealine produite en Allemagne applique



Un V pincé et quatre belles virures saillantes pour affronter le clapot, la coque est immédiatement reconnaissable.

toujours cette recette stylistique associant les courbes et les angles vifs.

Les quatre Activ à l'essai ne se distinguent pas tellement des modèles de 2011 au premier coup d'œil: la proue un peu carrée au-dessus de la flottaison, le V pincé à l'avant et les quatre grosses virures pour dévier les embruns, améliorer la tenue de cap et la conduite en virage sont toujours présents.

Les changements sont à chercher du côté des finitions avec des inté-

rieurs de cabine et de coffres contre-moulés, une teinte plus foncée pour les pare-brise, un poste de barre qui parfois a changé de côté et des sièges de cockpit à présent montés sur un socle en polyester pour donner davantage de solidité et moins d'oscillations.

Du mieux côté tableaux de bord

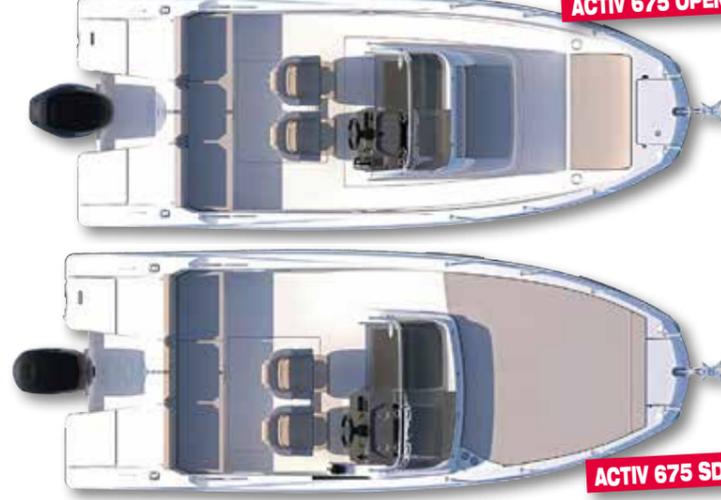
Les tableaux de bord, qui n'étaient pas très heureux sur la première

génération, ont aussi été modernisés et ne comprennent plus les deux bosses disgracieuses.

L'existence d'un plan de pont open et sun-deck sur ces deux coques de respectivement 5,75 et 6,45 mètres a toute sa raison d'être selon sa préférence envers un cockpit entièrement protégé pour la sécurité des enfants et pour la pêche (version Open), ou un grand bain de soleil avant à poste et une cabine assez spacieuse pouvant être assortie de WC chimiques (version Sundeck). ■



Les deux confortables fauteuils possèdent une assise relevable.



Le guindeau disparaît sous un solide capot en polyester. Le davier intègre deux rouleaux pour guider la chaîne.



Sous les banquettes arrière se trouvent des rangements pour les pieds de table et les feux de navigation.

L'excellent système de double portillon arrière facilite la vie.

FICHES TECHNIQUES

LES CARACTÉRISTIQUES

	605 OPEN	605 SUNDECK	675 OPEN	675 SUNDECK
► COQUE				
Longueur hors tout	6,12 m	6,12 m	6,74 m	6,74 m
Longueur de coque	5,75 m	5,75 m	6,45 m	6,45 m
Largeur	2,40 m	2,40 m	2,55 m	2,55 m
Poids sans moteur	904 kg	970 kg	1 084 kg	1 123 kg
Puiss. conseillée	115 ch	115 ch	150 ch	150 ch
Puissance maxi	150 ch	150 ch	200 ch	200 ch
Capacité en eau	45 l	45 l	45 l	45 l
Capacité en carbu	160 l	160 l	200 l	200 l
Tirant d'eau	0,38 m	0,44 m	0,41 m	0,44 m
Homologation	C/7 pers.	C/7 pers.	C/8 pers.	C/8 pers.
Transmission	HB XL	HB XL	HB XL	HB XL
Garantie coque	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans

► MOTORISATIONS DE L'ESSAI

Marque	Mercury	Mercury	Mercury	Mercury
Modèle	F115 EFI	F150 EFI	F150 EFI	F200 Verado
Type	4T inj.	4T inj.	4T inj.	4T inj.
Puissance réelle	85,1 kW	110 kW	110 kW	147 kW
Puiss. admin.	11,8 CV	17,2 CV	17,2 CV	9,92 CV
Régime maxi	6 000 tr/mn	5 800 tr/mn	5 800 tr/mn	6 400 tr/mn
Cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée	2 100 cm ³	3 000 cm ³	3 000 cm ³	1 700 cm ³
Alésage/course	90 x 81 mm	102 x 92 mm	102 x 92 mm	82 x 82 mm
Rap. de réduction	2,07	1,92	1,92	2,08
Poids mini	163 kg	206 kg	206 kg	231 kg
Garantie	2+3 ans	2+3 ans	2+3 ans	3+2 ans

► OPTIONS

Finition Smart Pack	2 780 €	2 250 €	4 520 €	3 980 €
Bimini	oui	oui	oui	oui
Stereo Fusion	oui	oui	oui	oui
Douchette de cockpit	oui	oui	oui	oui
Mât de ski	oui	oui	oui	oui
Kit bain de soleil avant	oui	non	oui	non
Guindeau	non	non	oui	oui
Table de cockpit	non	non	oui	oui
Autres				
Bimini	940 €	940 €	940 €	940 €
GPS traceur 7 pouces	1 260 €	1 260 €	1 260 €	1 260 €
Mât de ski	480 €	480 €	480 €	480 €
Guindeau (sans ancre)	1 700 €	1 700 €	1 700 €	1 700 €
Stereo Fusion	580 €	580 €	580 €	580 €
Douchette de cockpit	510 €	510 €	510 €	510 €
Kit BS avant + table	600 €	-	610 €	-
Coque gris foncé	700 €	700 €	740 €	740 €
Chaise moteur tribord	230 €	230 €	230 €	230 €
Taud de mouillage	1 040 €	1 040 €	1 520 €	1 520 €
Housse console et sièges	340 €	340 €	370 €	370 €

► PRIX (Moteurs Mercury uniquement)

Avec 115 ch EFI	25 790 €	29 290 €	-	-
Avec 115 ch EFI CT	26 560 €	29 990 €	-	-
Avec 115 ch Pro XS	26 660 €	30 160 €	-	-
Avec 115 ch Pro XS CT	27 460 €	30 960 €	-	-
Avec 150 ch EFI	29 160 €	32 660 €	33 770 €	37 720 €
Avec 175 ch Verado	-	-	37 070 €	40 990 €
Avec 200 ch Verado	-	-	37 320 €	41 270 €

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €	0 €	0 €	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €	0 €	0 €	0 €
TOTAL	0 €	0 €	0 €	0 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	430 €	515 €	515 €	539 €
FRANCHISE	400 €	500 €	500 €	500 €



ACTIV 605 OPEN Il sait tout faire

Pour ces essais à Otrante (Italie du sud), nous avons rencontré des conditions assez musclées faites de houle, de clapot croisé et de vent. Le vent de travers avait tendance à faire gîter notre 605 Open sur bâbord, une situation où nous aurions apprécié une paire de flaps réglables pour corriger l'assiette. Le 115 chevaux EFI est une bonne puissance pour cette coque. Le bateau déjauge en 5 secondes et demie et a facilement dépassé 30 nœuds. Pour ceux qui ont l'habitude de naviguer à quatre, cinq ou plus, le 115 chevaux avec embase CT à forte poussée sera intéressant.

Faut-il opter pour l'embase CT ?

Le chantier annonce alors 2 nœuds de mieux en vitesse de pointe. Avec le 150 chevaux EFI, une puissance probablement excessive, l'Activ atteint 39 nœuds. Cette carène a déjà fait ses preuves, elle est à l'aise dans les vagues, saine en virage et facile à piloter. La surface un peu plane du haut de la proue est probablement moins efficace pour défléchir les embruns qu'une étrave bien tulipée, remarque qui vaut pour les quatre Activ testés. Le moteur était-il un peu haut ? Toujours est-il qu'il ventilait en virage serré, aussi bien sur bâbord que sur tribord. La modularité du salon avant et l'intelligence des rangements sont plaisantes sur ce petit open. ■



La planche de bord est bien organisée, la commande pupitre a son emplacement dédié et le volant est parfait. Les petits rangements sur le côté sont aussi agréables.



Les sièges de cockpit sont désormais montés sur un socle en polyester renforcé pour limiter les oscillations et les vibrations.



Carré ou bain de soleil, la modularité facile du salon avant est plaisante.



Sur les deux Open, le solarium avant est vraiment optimisé (1,86 x 1,64 m).

LES PERFORMANCES

avec 115 ch Mercury EFI
Hélice : Spitfire 13 1/4 x 15, 4 p. alu.
Bateau en charge : 1 494 kg

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
1 000	3,6	2,7	1,33
1 500	4,9	3,8	1,29
2 000	6,2	5,8	1,07
2 500	7,1	8,4	0,85
3 000	9,8	11,9	0,82
3 500	15,1	13,2	1,14
4 000	19,2	17,9	1,07
4 500	22,8	23,9	0,95
5 000	26,3	28,8	0,91
5 500	29,4	39,6	0,74
6 040	33	44,5	0,74

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Carène agile par mer formée
- ▲ Grand bain de soleil avant
- ▲ Motorisation bien adaptée
- ▼ Ventilation en virage serré
- ▼ Neutre dur à trouver sur inverseur
- ▼ Coussin avant difficile à fixer



Dans la console, table et autres accessoires sont maintenus par des sangles.



ACTIV 605 SUNDECK Cabine et solarium XL

Cette variante Sundeck nous a semblé un peu moins agile dans la mer formée que l'Open, mais les conditions n'étaient pas faciles. La combinaison du vent et du clapot croisé fait parfois gîter le bateau, empêchant le V de travailler correctement, d'où les impacts dans la vague dès que l'unité a déjaugé. La répartition des poids joue aussi ; sur l'Open, la console est centrale, sur le Sundeck le poste de barre est décalé sur tribord et la cabine engendre sans doute un supplément de poids sur l'avant. Une fois les conditions redevenues plus clémentes, cet Activ s'est montré agréable, sain et équilibré. Le pilote est bien installé, avec une mention spéciale pour la commande de gaz pupitre bien placée, mais le nouveau socle commun sur lequel reposent les deux sièges est une mauvaise idée, car nous avons trébuché dessus à plusieurs reprises.

Pas besoin d'autant de puissance

Le 150 chevaux EFI est l'option la plus sportive, et le bateau déjauge en un peu moins de 4 secondes. Le bon compromis serait sans doute le 115 chevaux en version CT (embase forte poussée), ce qui permet déjà d'accrocher 34 nœuds d'après Quicksilver. Le 605 Sundeck offre une belle cabine dans laquelle deux adultes peuvent dormir à l'aise. Le principe de la console décalée permet de libérer un grand passavant de 0,45 mètre de large sur bâbord. ■



Le poste de commande est décalé sur tribord, libérant un accès pour la cabine. La commande pupitre est bien placée, jouxtant le plat-bord.



Le bimini mériterait d'être haubané avec des sangles (comme sur les Boston Whaler) pour éviter qu'il oscille trop en navigation dans le clapot.



C'est un sacré bain de soleil à l'avant, il mesure 1,87 par 1,76 m à la base.



Dans la cabine contre-moulée, la surface du couchage est de 2,14 m par 1,87 m !

LES PERFORMANCES			
avec 150 ch Mercury EFI			
Hélice: Eertia 14,7 x 16, 3 p. inox.			
Bateau en charge : 1 600 kg			
Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/n
1 000	3,9	3,3	1,18
1 500	5,8	5,2	1,12
2 000	6,9	8,6	0,80
2 500	9,5	12,1	0,79
3 000	15,3	14,8	1,03
3 500	21,1	18,5	1,14
4 000	26,2	23,3	1,12
4 500	29,5	31	0,95
5 000	33,3	38,9	0,86
5 500	36,7	48,5	0,76
5 850	39,2	55	0,71

- NOS APPRÉCIATIONS**
- ▲ Bon comportement marin global
 - ▲ Vaste couchage
 - ▲ Ensemble tonique
 - ▼ Tape parfois dans le clapot croisé
 - ▼ On se prend les pieds dans le socle des sièges de cockpit
 - ▼ Bimini branlant dans le clapot



Bien costaud, le passavant mesure près d'un demi-mètre de large.



ACTIV 675 OPEN Mini-cabine, maxi-rangements

Voici un open polyvalent pour des sorties à cinq ou six personnes, et dont la console de type abri permettra aux enfants de faire la sieste à l'ombre, par exemple. Les deux tables fournies en standard, l'une pour le carré avant et l'autre pour le carré arrière, permettent de pique-niquer ; elles possèdent chacune un rangement dédié et facile d'accès, ce qui est assez rare pour le souligner. Le 675 Open est bien né ; le principe de la console centrale et ici bien exploité, le profond cockpit est protecteur et rassurant, les passavants larges (0,35 m) assurent une circulation aisée à bord, et le bain de soleil peut, encore une fois, se déployer sur toute la plage avant grâce aux extensions.

À tester avec un 200 ch Verado

C'est le bloc de 3 litres Mercury de 150 chevaux EFI qui propulsait cette coque d'un peu plus d'une tonne. Le déjaugage s'effectue en à peine plus de 4 secondes, ce qui est correct, et la vitesse maximale est proche de 35 nœuds, que demander de plus ? La coque donne malgré tout une sensation de lourdeur, surtout lors des retombées dans la vague. D'après les données du chantier, notre 675 Open atteint 37,1 nœuds avec 175 chevaux, et 39,2 nœuds avec un 200 chevaux Verado ; il serait intéressant de le tester avec ces motorisations. ■



Le pare-brise est davantage teinté qu'auparavant. La planche de bord est peut-être un peu petite pour qui veut installer un grand lecteur de carte.



Il est possible d'entrer ou de sortir des deux côtés grâce au double portillon.



Le couchage convient aux petits enfants (1,56 m maxi sur 1,35 m).



Le solarium se déploie rapidement, mais il faut ajouter les deux extensions latérales pour qu'il soit complet (1,77 x 1,94 m).



LES PERFORMANCES

avec 150 ch Mercury EFI
Hélice : Eternia 15 x 15, 3 p. inox.
Bateau en charge : 1 770 kg

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
1 000	3,7	3,2	1,16
1 500	5,3	5,2	1,02
2 000	6,8	8,1	0,84
2 500	7,8	12,3	0,63
3 000	10,9	14,3	0,76
3 500	15,6	18,6	0,84
4 000	20,9	24,9	0,84
4 350	23,7	27,6	0,86
4 500	24,9	30,9	0,81
5 000	29	41,4	0,70
5 500	32,7	50,2	0,65
5 800	34,8	53	0,66

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Sécurité et confort à bord
- ▲ Beaucoup de rangements
- ▲ Belle finition
- ▼ Tape un peu dans le clapot
- ▼ Position neutre dur à trouver
- ▼ Fermetures de coffres pas pratiques



ACTIV 675 SUNDECK Farniente, cabine et performances

Le 675 Sundeck s'est montré agréable à piloter avec la commande électrique du 200 chevaux Verado, même si nous gardons encore des réserves sur le bouton de trim peu pratique de ces commandes. Cette puissance maximale joue bien sur le chrono de déjaugage – moins de 3 secondes! –, ainsi que sur la vitesse de pointe, qui dépasse 39 nœuds. L'ensemble paraît très cohérent, mais un 150 chevaux reste envisageable, afin de consacrer les 3 550 € de différence à quelques menues options. Dans ce dernier cas, cependant, le bateau perdra en vivacité, en vitesse de pointe (presque 5 nœuds de moins) et en confort de pilotage.

Déjauger en trois secondes à peine

La carène est efficace dans le clapot croisé; l'absence d'une étrave tulipée explique peut-être la difficulté du 675 Sundeck à garder les passagers au sec lorsque le vent et le clapot sont présents. Par ailleurs, une main courante à laquelle le copilote puisse se tenir dans des conditions de mer agitées serait bienvenue. La cabine, désormais entièrement contre-moulée, intègre un très grand couchage (2,20 m de long par 2,12 m de large à la base). Elle est surmontée par un bain de soleil lui aussi généreux, 1,86 mètre de long par 1,90 mètre de largeur moyenne. ■



Pour que le copilote puisse se tenir par mer formée, le chantier devrait ajouter deux mains courantes de part et d'autre de la porte de cabine.



De chaque côté de la banquette, la barre en inox permet de fixer les défenses.



Une jonction serait utile entre les deux plages arrière (planchette sur charnières).



Ici encore le bain de soleil est dans un renforcement, ce qui évitera aux lunettes ou au téléphone de tomber à l'eau.



La cabine contre-moulée offre un couchage de 2,20 mètres de long par 2,12 mètres de largeur maximale.

LES PERFORMANCES

avec 200 ch Mercury Verado
Hélice : Eertia 14,5 x 17, 3 p. inox.
Bateau en charge : 1 833 kg

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
1 500	5,2	4	1,30
2 000	6,7	6,5	1,03
2 500	7,9	9,9	0,80
3 000	11,5	15	0,77
3 500	16,5	19	0,87
4 000	21,9	21,7	1,01
4 500	26,2	21,9	1,20
4 800	28,4	33,9	0,84
5 000	29,9	37	0,81
5 500	33,6	48	0,70
6 220	39,3	72,3	0,54

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Ensemble sportif
- ▲ Grand couchage double
- ▲ Belle finition
- ▼ Équipage mouillé dans le gros clapot
- ▼ Pas de main courante copilote
- ▼ Vibrations au ralenti