



605 PH
27 800 €
avec 115 ch EFI



675 PH
37 650 €
avec 150 ch Verado

Une gamme très actuelle

Les timoniers de type scandinave avec un pare-brise vertical ont le vent en poupe depuis quelques années. Avec sa nouvelle gamme Pilothouse, Quicksilver suit la mode actuelle. Les trois modèles qui constituent cette série ont de nombreux points communs, mais ils affichent aussi quelques différences.

TEXTE ET PHOTOS : B. BEAUJEAN ET É. DESGREZ.

Dans le catalogue de Quicksilver, la gamme Activ regroupe les modèles plaisance de la marque, alors que la gamme Captur englobe des bateaux plus typés et plus professionnels comme les Pilothouse. Celle-ci comporte pour l'instant trois modèles, les 605, 675 et 755 Pilothouse. Le 755 a été le premier à être présenté au Salon de Paris, l'année dernière. Quant aux 605 et 675, ils ont été dévoilés cette année lors du Salon de La Rochelle. Ces trois timoniers partagent le même style et adoptent la même philoso-

phie. Il s'agit avant tout de bateaux dédiés à la pêche. Les timoneries sont donc placées très en avant afin d'obtenir le plus grand cockpit possible, un espace utile pour les pêcheurs. En toute logique, c'est le 755 qui possède le plus grand cockpit avec 4,2 m² contre 3,8 et 3,4 m² pour le 675 et le 605. Les Pilothouse 675 et 755 sont assez proches en termes de plan de pont et d'aménagements. Ils sont tous les deux équipés de deux banquettes arrière rabattables, alors que le 605 possède une banquette arrière fixe beaucoup plus large et

moins pratique pour la pêche. Sur les deux plus grands, le vivier est intégré au plat-bord arrière et situé à hauteur d'homme.

Beaucoup de points communs

Celui du 605 se trouve sous l'assise bâbord de la banquette arrière. Quelques différences existent aussi dans les aménagements de la timonerie. Seuls les 675 et 755 sont dotés de trois assises et d'un petit bloc de cuisine à l'intérieur de la timonerie. Les couchettes installées

dans la pointe présentent toutes à peu près les mêmes dimensions. Si elles se montrent suffisamment grandes pour accueillir deux personnes, la mise en place des rallonges n'est pas des plus pratiques et, une fois installées, elles ne sont pas isolées du poste de pilotage et empiètent sensiblement sur le reste de l'habitacle. Le programme de ces bateaux étant essentiellement axé sur la pêche, cette caractéristique ne représente cependant pas un défaut majeur. Grâce à quelques options spécifiques, ces Pilothouse, qui sont



755 PH
49 700 €
avec 225 ch Verado

COMPARATIF QUICKSILVER PILOTHOUSE



La couleur de coque (ici sur le 675 et 755) est une option facturée entre 605 et 800 € selon le modèle de bateau.



Seul le Pilothouse 605 dispose d'une banquette arrière occupant toute la largeur. C'est pratique pour les passagers, mais moins pour les pêcheurs.



Sur le 675, comme sur le 755, les deux banquettes du cockpit sont rabattables pour faciliter les parties de pêche.



Bien que taillés pour la pêche, les cockpits de ces trois bateaux peuvent être agrémentés d'une table pour d'éventuels pique-niques.

livrés avec un minimum d'équipement de série, sont capables de contenter les pêcheurs les plus exigeants. Tous peuvent recevoir un large vivier avec brasseur d'eau et ils possèdent râteliers, porte-cannes et immenses bacs à poissons intégrés dans le plancher du cockpit. Mais les packs présentés sont assez intéressants.

Qualité des finitions en hausse

De plus, Quicksilver propose pour chaque modèle une édition Smart (de 3 150 à 6 000 € selon le modèle) qui comprend plusieurs packs regroupant la plupart des équipements plébiscités par les plaisanciers. Cette formule permet d'économiser entre 10 et 15 % par rapport au prix des options choisies séparément. Côté finition, avec ces trois nouveaux bateaux, Quicksilver montre son savoir-faire et surtout les progrès réalisés par le chantier en quelques années. L'accastillage est de belle facture, les différentes



Le second poste de pilotage disponible en option devrait ravir les pêcheurs.

fermetures et charnières sont bien dimensionnées et le soin apporté à certains détails est appréciable. Des trois versions, c'est le 675 qui représente probablement le meilleur compromis. Il offre des fonctionna-

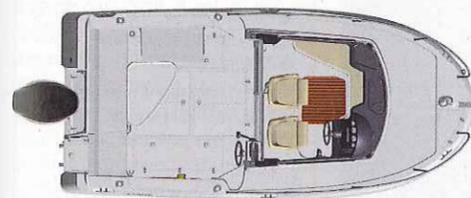


Sur les trois modèles, c'est le passavant de tribord qui a été privilégié. Ils sont plus larges (entre 25 et 39 cm selon les modèles) et plus profonds que ceux situés sur bâbord.

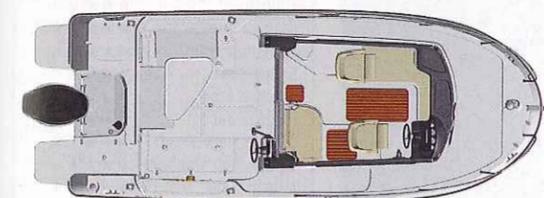
lités, des aménagements et des dimensions assez proches du 755 et il se négocie environ 10 000 € de moins à motorisation équivalente. Il est de plus transportable, ce qui n'est pas le cas du 755. Quant au



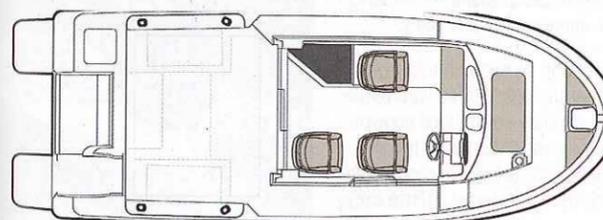
605, sa banquette arrière fixe se révèle peu pratique pour la pêche, sa timonerie est un peu petite et sa carène montre assez rapidement ses limites dans le gros clapot.



605 PH. Le cockpit du 605 est assez grand, mais sa timonerie manque de volume.



675 PH. Avec son grand cockpit, une habitabilité proche du 755 et facturé bien moins cher, le 675 représente selon nous le meilleur compromis.



755 PH. Comme tous les autres modèles de la gamme, le cockpit du 755 est vaste et sa timonerie est décentrée pour libérer un large passavant à tribord.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	605 PH	675 PH	755 PH
Longueur hors tout	5,75 m	6,55 m	7,39 m
Largeur	2,54 m	2,54 m	2,79 m
Poids	1 345 kg	1 585 kg	1 800 kg
Puiss. conseillée	115 ch	150 ch	225 ch
Puissance maxi	150 ch	200 ch	250 ch
Capacité en carbu	160 l	200 l	300 l
Homologation	C/6 pers.	C/7 pers.	C/8 pers.
Transmission	hors-bord	hors-bord	hors-bord
Distributeur	réseau	réseau	réseau
Garantie	2 ans	2 ans	2 ans

► MOTORISATIONS DE L'ESSAI

	1	1	1
Nbre de moteurs	1	1	1
Marque	Mercury	Mercury	Mercury
Modèle	F115 EFI	150 Verado	225 Verado
Type	4T	4T	4T
Puissance réelle	115 ch	150 ch	225 ch
Puiss. admin.	9,92 CV	9,92 CV	14,88 CV
Régime maxi (tr/mn)	6 400	6 400	6 400
Cylindres	4 en ligne	4 en ligne	6 en ligne
Cylindrée	1 732 cm ³	1 732 cm ³	2 598 cm ³
Poids	181 kg	231 kg	288 kg
Garantie	3+2 ans	3+2 ans	3+2 ans

► ÉQUIPEMENT

Échelle de bain	•	•	•
Essuie-glace	•	•	•
Feux de navigation	•	•	•
Vivier	•	•	•
Prise 12 V	•	•	•
Râteliers à cannes	•	•	•
Coque de couleur	605 €	700 €	800 €
Guindeau électrique	1 400 €	1 400 €	1 700 €
Flaps	-	-	950 €
Plateforme de bain	-	600 €	750 €
Propulseur d'étrave	-	-	2 650 €
Taud de soleil	950 €	950 €	1 050 €
WC marins	-	1 350 €	1 350 €
Prise de quai	-	-	1 050 €
Pack Cabin Comfort	1 800 €	1 800 €	2 950 €
Pack Cockpit Comfort	1 350 €	1 800 €	2 400 €
Pack Fishing	650 €	900 €	1 350 €
Pack Électronique	2 000 €	2 000 €	2 050 €

► PRIX avec moteur Mercury

Avec 100 ch EFI	27 150 €	31 250 €	-
Avec 115 ch EFI	27 800 €	31 900 €	-
Avec 115 ch Optimax	27 250 €	-	-
Avec 125 ch Optimax	27 900 €	32 000 €	-
Avec 150 ch EFI	30 250 €	34 350 €	43 400 €
Avec 150 ch Optimax	30 500 €	34 600 €	-
Avec 150 ch Verado	-	37 650 €	46 700 €
Avec 175 ch Verado	-	38 600 €	47 650 €
Avec 200 ch Verado	-	39 050 €	48 050 €
Avec 225 ch Verado	-	-	49 700 €
Avec 250 ch Verado	-	-	51 300 €

BUDGET

► FRANCSATION			
DROITS SUR LA COQUE	0 €	0 €	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €	0 €	0 €
TOTAL	0 €	0 €	0 €
► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)			
LA PRIME ANNUELLE	332,5 €	423,5 €	421 €
FRANCHISE	400 €	500 €	500 €

LES DIMENSIONS

Cockpit	1,66 x 2,06 m	1,88 x 2,15 m	1,83 x 2,29 m
Couchette	1,86 x 2,16 m	1,88 x 2,15 m	1,83 x 2,10 m
Francs-bords	0,73 m	0,73 m	0,73 m
Passavants	0,16-0,25 m	0,18-0,27 m	0,27-0,39 m
HSB timonerie	2,08 m	2,08 m	2,09 m
Banquette arrière	1,98 x 0,37 m	0,81 x 0,39 m	0,81 x 0,39 m



CAPTUR 605 PILOTHOUSE

Équipements à gogo

Bien qu'étant le modèle d'entrée de gamme, le 605 présente un niveau d'équipement à faire pâlir la concurrence : vivier oxygéné sous la banquette arrière, deux grands bacs à poissons dans le cockpit, des porte-cannes, des râteliers à cannes, une banquette strapontin façon Boston Whaler, un jet d'eau pour rincer le pont... La double commande est aussi disponible pour les férus de la pêche à la traîne ou pour ceux qui aiment piloter cheveux au vent ! Proposé avec un Mercury quatre temps de 115 chevaux EFI, le 605 n'est pas un foudre de guerre. Il lui faut en effet plus de 9 secondes pour atteindre 20 nœuds, tandis que la vitesse de pointe se situe juste sous le seuil symbolique des 30 nœuds.

Un passage un peu dur dans le clapot

Le passage à 150 chevaux permet de meilleures accélérations (6,2 secondes de zéro à 20 nœuds) et une vitesse de plus de 36 nœuds avec deux personnes à bord. Côté comportement, bien que stable, le 605 ne nous a pas réellement séduits. Son passage est un peu dur dans le clapot, avec une ventilation en sortie de virage serré. La maniabilité est en revanche excellente. Il serait intéressant de voir si le bateau passe mieux la vague lorsqu'il est davantage chargé et s'il



Le poste de pilotage est assez sommaire, mais il dispose du nécessaire. Nous aurions cependant apprécié la présence d'un repose-pied pour le pilote.

est possible d'améliorer le montage moteur. Côté confort, ce modèle est au sommet de sa catégorie grâce à une excellente banquette de trois places à l'arrière ainsi qu'à la banquette rabattable à la fois très pratique et robuste. Quant au couchage, il surprend par son confort et ses

généreuses dimensions. Leitmotif de la gamme Pilothouse, la timonerie est décalée sur bâbord pour privilégier la circulation côté tribord. Le passavant de bâbord s'en trouve sévèrement rétréci et même difficilement praticable, un point qui risque de refroidir les ardeurs des pêcheurs purs et durs.

605 PH
CONDITIONS DE L'ESSAI
 Bateau : 2 personnes à bord, matériel de sécurité, 100 l de carburant
 Météo : mer belle à peu agitée

LES PERFORMANCES
 avec 115 ch Mercury
 Type de l'hélice : Black Max 13 3/4 x 15 pouces

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/min	en nœud	en l/h	en mille/l
4 800	19	nc	nc
6 400	29,9	nc	nc

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Finition soignée
- ▲ Bon niveau d'équipement
- ▲ Confort à bord
- ▼ Table fastidieuse à installer
- ▼ Passavant bâbord étroit
- ▼ Ventilateur en virage serré

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★



La partie centrale de la banquette se bascule afin de relever le moteur.



CAPTUR 675 PILOTHOUSE

Le bon compromis

Modèle intermédiaire de la gamme Pilothouse comptant trois bateaux, le 675 s'intercale entre le 605 et le 755 et se rapproche beaucoup de son aîné, le 755, en termes d'aménagements, d'habitabilité et de design. Son cockpit, idéal pour la pratique de la pêche, est agencé de la même façon et est à peine plus petit. Il est équipé de râteliers à cannes placés dans les francs-bords, de porte-cannes, d'immenses bacs à poissons dans le plancher et d'un vivier avec brasseur d'eau. Les deux solides banquettes sont rabattables, ce qui permet d'agrandir le cockpit. Enfin, comme tous les autres modèles de la gamme, il est possible d'installer un second poste de pilotage à l'extérieur. La timonerie affiche un pare-brise vertical et de larges surfaces vitrées, une mode stylistique qui domine le marché du timonier en ce moment. À l'intérieur se trouve le poste de barre. Assez sommaire, il offre néanmoins une position confortable. Derrière le siège pilote se trouvent une banquette et, à gauche, un second siège.

Un ensemble homogène

La pointe accueille la couchette. Si ses dimensions sont satisfaisantes, la mise en place des rallonges n'est pas très pratique. Le 675 Pilothouse peut accepter jusqu'à 200 chevaux,



Comme sur le 755, la timonerie du 675 abrite un petit évier et trois assises. Le couchage avant est grand, mais pas très pratique à installer ni à utiliser.

mais un bloc de 150 chevaux est suffisant pour offrir le dynamisme nécessaire à ce type de bateau. Équipé d'un 150 chevaux Verado, il est capable de naviguer à plus de 33 nœuds en vitesse de pointe et, surtout, il atteint 20 nœuds en seulement 5,6 secondes. La timonerie étant placée très en avant, le clapot se fait vite ressentir

à la barre, et le confort de navigation s'en ressent. Toutefois, à vitesses modérées, il se montre sain et efficace. Ainsi motorisé, le 675 est proposé à un prix compétitif de 37 650 €, soit environ 10 000 € de moins que son grand frère le 755. Le 675 semble donc être le meilleur compromis dans cette gamme.

675 PH
CONDITIONS DE L'ESSAI
 Bateau : 2 personnes à bord, matériel de sécurité, 100 l de carburant
 Météo : mer belle à peu agitée

LES PERFORMANCES
 avec 150 ch Mercury EFI
 Type de l'hélice : Black Max 13 3/4 x 15 pouces

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/min	en nœud	en l/h	en mille/l
4 350	22	nc	nc
5 700	33,5	nc	nc

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Volume de rangement
- ▲ Qualité des finitions
- ▲ Cockpit vaste, profond et pratique pour la pêche
- ▼ Couchette peu pratique
- ▼ Vibrations à bas régimes
- ▼ Peu à l'aise dans le gros clapot

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★



Derrière le poste de barre se trouve une confortable petite banquette.



CAPTUR 755 PILOTHOUSE

Convaincant

Figure de proue de la gamme Pilothouse, le 755 est à lui seul un ambassadeur des progrès réalisés par la marque sur le plan du confort et de la finition, deux aspects qui vont de pair. Bénéficiant d'une longueur de coque inférieure à 7 mètres, ce modèle échappe à la taxe de francisation même avec un gros six cylindres Verado sur le tableau arrière. Ces progrès sur la finition sont assez flagrants sur les charnières des coffres, la qualité de l'accastillage, les vérins sous chaque capot de coffre ou encore la robuste des banquettes de cockpit.

Un second poste de pilotage

Comme les deux autres modèles, le 755 profite d'une timonerie excentrée qui crée un passavant de 0,27 mètre de large sur bâbord et 0,37 mètre sur tribord, l'idée étant de privilégier la circulation côté tribord quand on est encombré par son matériel de pêche (canne, seau, etc.). Le 755 n'est pas avare en équipement avec son grand vivier oxygéné à hauteur d'homme dans le pavois arrière, ses deux bacs à poissons dans le cockpit ainsi que ses porte-cannes. Les amateurs de traîne apprécieront aussi le second poste de pilotage dans le cockpit, surtout les jours de forte chaleur. La timonerie du 755 est également la



seule de la gamme à bénéficier d'un double accès : une porte coulissante à l'arrière et une sur le côté au niveau du poste de barre. Au plan du comportement, le 755 est athlétique avec son 225 chevaux Verado. Départ arrêté, il accroche 20 nœuds en 5,6 secondes

et dépasse 33 nœuds en vitesse de pointe. Au régime de croisière à 4 800 tours, la vitesse est légèrement au-dessus de 25 nœuds pour une consommation instantanée de 58,7 l/h. Avec un 200 chevaux Verado, la consommation à 23 nœuds est de 44 l/h. Le

755 PH

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 2 personnes à bord, matériel de sécurité, 100 l de carburant
Météo : mer belle à peu agitée

LES PERFORMANCES

avec 225 ch Mercury Verado
Type de l'hélice : 15 x 15 pouces, 3 pales inox

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/min	en nœud	en l/h	en mille/l
4 800	25,1	58,7	0,43
6 400	33,1	94,6	0,35

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Rapport qualité/prix
- ▲ Belle finition
- ▲ Bien équipé
- ▼ Vibrations à bas régime
- ▼ Stabilité perfectible
- ▼ Direction dure sur modèle essayé

Comportement	★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

Des trois modèles, c'est certainement le 755 qui offre la timonerie la plus accueillante et la plus équipée.

755 offre un couchage double d'un niveau de confort peu commun pour un timonier. Complètement déployé, il dépasse 2 mètres pour une largeur maximale de 1,83 mètre. Il ne s'agit pas de passer le week-end à bord, mais il sera largement suffisant pour faire la sieste. ■