

Un véritable bateau créé et étudié pour la mer et toute la famille ! C'est le constat que l'on peut faire de cette nouveauté Quicksilver. De surprise en surprise, nous sommes allés à la découverte de cette unité.

Quicksilver 905 Pilothouse



LES PLUS

Capable d'aller en haute mer sans problème
Potentiel de pêche pour 6 ou 8 personnes
Grande stabilité
Convivial et bien pensé
Une finition exemplaire

LES MOINS

Des points d'équipement à développer, notamment pour la pêche hauturière, mais cela n'est que personnel et ne sera nécessaire que sur les unités évoluant dans ce contexte.

À quai, il faut souligner que ce bateau en impose par la taille et sa « carrure » générale. On remarque que la cabine est spacieuse et digne des unités de plus de 10 m. Sa ligne générale est élancée, mais la forme spécifique de la coque offre un aspect assez posé. Quicksilver, avec cette nouveauté, vise le marché aussi bien familial que la haute mer pour lequel il est parfaitement adapté. En tout cas, on ne va pas se plaindre de cette polyvalence, car pour la pêche, c'est un véritable bonheur.

Pas de demi-mesure sur la sécurité

Effectivement, il en impose et on se demande bien comment il est possible de sortir le « pépère » du port, sans avoir à manœuvrer encore et encore. Il faut dire que l'on ne se pose pas longtemps la question, car il se dirige comme un 6 m et il sort de son emplacement avec une facilité assez surprenante. À bord, tout est fait pour joindre l'utile à l'agréable et l'on remarque vite que les boiseries sont soignées, les finitions plancher et plafonds sont dans la même optique et globalement le bateau est d'une finition « made in Quicksilver », ce qui en dit long par sa fiabilité. À l'avant, la place ne manque pas, que ce soit pour le plaisir de la mer ou pour lancer dans les chasses lointaines. On remarquera que les balcons sont hauts et qu'il est possible de partir en pleine mer en toute sécurité. C'est toujours préférable et nettement plus agréable de se sentir ainsi pro-

tégé. Même logique pour les passavants. La largeur et la commodité du passage rendent les allers-retours faciles, même quand la mer est formée. Il est possible de rentrer dans la cabine par le côté pilote ou par la baie coulissante arrière. Les deux solutions sont agréables et il faut souligner le très bon fonctionnement de ces ouvertures.

Cabine et poste de pilotage pour le plaisir

L'unité de vie est confortable, spacieuse certes, mais également bien pensée, car il n'y a pas de recoin inutilisé et à l'inverse pas de coffres de rangement qui ressemblent à une micro-niche. Derrière le pilote, se trouve le meuble supportant le réchaud. S'il est toujours agréable de pouvoir faire chauffer un plat, en revanche étant très proche de la porte, il est préférable de déplacer cet élément, afin de jouer la sécurité et faciliter de passage. Le coin repas est à lui seul un petit bijou qui non seulement permet de manger correctement, mais aussi qui assure de faire la sieste sans avoir à descendre aux couchettes. Le plaisir de la pêche en mer passe par le confort et le plaisir de la navigation et cela Quicksilver l'a bien compris. Ce bateau transpire la logique, simple, et réfléchi. Encore une fois pas d'aménagements gadgets qui inutiles et compliqués à utiliser finissent à la longue par nous encombrer plus qu'autre chose. J'ai un faible pour le poste de pilotage ! Une fois les fesses dans ce grand siège, haut et confortable, on a un peu l'impression d'être le roi du monde

et il est possible d'avoir une vision à 360°, sans avoir à se tordre le cou pour effectuer ce tour d'horizon. Les manettes tombent sous la main, les cadrans sont à la bonne hauteur et la barre est souple mais réactive. On ne cachera pas son plaisir de naviguer durant de longues heures si nécessaire. Le caractère enveloppant du siège offre un confort, qui même par forte mer permet au dos d'encaisser facilement les creux de mer.

Idéal pour la pêche et la navigation

Franchement, en mer c'est un délice ! Certes, c'est une grande unité, mais le confort est à découvrir, car il est difficilement explicable comment ce bateau passe dans la vague et révèle sa très grande stabilité à l'arrêt. Quand on cherche à le pousser un peu, il faut dire qu'il aime bien cela et réagit super bien. Virer court, il sait le faire comme un 6 m et offre des arabesques magni-

Fiche technique

Longueur hors tout: 8,88 m
Largeur: 2,99 m
Poids à vide: 3 100 kg sans moteur
Capacité en carburant: 400 l
Capacité en eau: 100 l
Tirant d'eau: 0,59 m
Tirant d'air: 2,72 m
Puissance maximale: 500 CV
Nombre de personnes: 10
Prix public indicatif avec 2 moteurs Mercury Verado 250 CV: 98 400 €

Vitesses et consommation

550 tours/minute: 1,90 nœud - 2 litres/heure
2000 tr/min : 7,50 nds - 17,40 l/h
3000 tr/min : 11 nds - 43,90 l/h
4000 tr/min : 22,3 nds - 69,70 l/h
5000 tr/min : 30,80 nds - 113,60 l/h
6000 tr/min : 37,20 nds - 202,90 l/h
6420 tr/min : 41,20 nds - 206,70 l/h



En série

Direction hydraulique
 Réservoir à carburant
 Pompe de cale
 Supports de porte-cannes dans le cockpit
 Supports de canne
 Essuie-glaces électriques
 Feux de navigation
 Bac à poisson
 Douche
 WC marin
 Évier
 Échelle de bain
 6 couchettes

En option

Second poste de pilotage
 GPS
 VHF
 Sondeur

Pack option pêche

Équipements pour rangement cannes à l'intérieur
 Porte-cannes sur toit de cabine (lance-roquettes)
 4 porte-cannes supplémentaires
 Connexion tuyau de rinçage
 Vivier avec pompe d'évacuation
 Tiroir réfrigéré
 Prix : 2 250 €



ifiques, que peu d'unités de cette taille sont capables de réaliser.

Pour la pêche, il est assez stupéfiant de constater que les porte-cannes sont bien placés, des godets sont disponibles et l'on remarquera que la console extérieure peut se reculer et s'avancer à souhait, offrant ainsi un espace de grande taille pour pêcher à la technique de son choix. C'est un bateau qui peut très bien et facilement être équipé pour la pêche hauturière, pour aller chercher notamment les thons sans aucune difficulté. Quicksilver, en proposant cette unité, cible parfaitement un créneau disponible qui offre un bon potentiel commercial. Avec ce Pilothouse 905, cette grande marque est dans le coup et ouvre une nouvelle voie aussi bien à la pêche qu'à la plaisance. ●

Christophe Baria

Contact : www.quicksilver-boats.com