



Open,  
semi-rigide,  
coque alu,  
à chacun son style!

32 Quicksilver Activ 755 open

34 Nethuns Net Tender 20

36 Brig Eagle 650

38 Aborder une nouvelle saison de pêche en bateau, ça se prépare

42 Bateaux à découvrir

43 Électronique



## Quicksilver Activ 755 open

Les Activ ont largement fait leur preuve. Pour compléter cette vaste gamme, le 755 open propose un potentiel intéressant qui séduira pêcheurs et plaisanciers.

Il est clair que la tendance dans les choix des bateaux est souvent basée sur des open, en particulier dans le sud de la France, mais aussi et de plus en plus côté atlantique. Souvent on ne sort que quand il fait beau et, dans cette optique, un open c'est le pied ! Ce 755 Open a fière allure, un nouveau look classe sans être clinquant, une ligne épurée, bref, un air de « gentleman » qui nous tend les bras et ne demande qu'à être essayé.

### Qualité des finitions

Dès qu'on met un pied à bord, on se rend vite compte qu'on est bien sur un Quicksilver et que ce grand fabricant soigne ses unités de toutes tailles. On observe des finitions impeccables, des inox mers de première qualité laissant apparaître des soudures minimales et parfaitement finies. On peut également apprécier le revêtement du pont qui est soigné et offre un bon grip sans être véritablement agressif pour les pieds. Les fermetures de coffres possèdent des charnières solides et sans jeu, même cas de figure pour les fermetures qui, sans être dures, sont fermes et on observe une volonté durable sur le plan de l'utilisation. Logiquement, un bateau c'est fait

pour durer, être dehors par tous les temps, et cela Quicksilver l'a bien compris et nous propose toujours des finitions et des aménagements de première qualité qui montrent au fil des ans leur capacité à rester en bon état.

### Un aménagement intuitif

À bord, la place ne manque pas. Effectivement, nous sommes sur une unité de 7,20 m, ce qui laisse tout de même de la place pour les aménagements et la pêche, mais l'ingéniosité est là, d'une manière discrète pourtant sans manque notable au niveau des coffres et des fonctions essentielles. Pour faire simple les aménagements offrent un bon potentiel par rapport à la surface de ce 755 open.

J'ai un faible pour l'avant de cet open, car le « belvédère » qu'il offre est un point d'observation majeur, pour repérer les chasses d'oiseaux en pleine mer. Le revêtement du sol et la position des aménagements offrent de l'espace et des points d'appui pour lancer et combattre un poisson. Magnifique réalisation qu'il faut découvrir canne en main pour se rendre compte qu'une fois à



PHOTOS: CHRISTOPHE BARLA

### Fiche technique

Longueur : 7,23 m  
Largeur : 2,55 m  
Charge max : 950 kg  
Puissance maximale : 300 CV  
Capacité en carburant : 280 l  
Catégorie : C/8  
Prix public indicatif avec moteur Mercury Verado 225 XL : 45 100 €

### Performances

1000 t/m : 3,6 km/h  
2000 t/m : 7,1 km/h  
3000 t/m : 11,9 km/h  
4000 t/m : 22 km/h  
5000 t/m : 30,6 km/h  
6300 t/m : 39,4 km/h

### En série

Feux de navigation  
Compteur/compte-tours  
Siège de pilote pivotant  
Banquette avant  
Pompe de cale avant  
Table de pique-nique  
Supports de canne  
Prise électrique  
Baille de mouillage

### En option

Toit bimini  
Siège pivotant tribord  
Table avant  
GPS/tracer 7"  
Leaning post avec cuisine  
WC marin  
Flaps électriques

l'avant, il est bien difficile de laisser la place ! C'est bien la force de Quicksilver qui propose des unités captivantes et fidèles en matière d'utilisation.

### La pêche n'est pas oubliée

Si la place ne manque pas, il faut souligner que les nouveautés relatives à l'arrière du bateau permettent de voir d'un autre œil la pêche à bord. Certes ce n'est pas un bateau Scandinave 100 % pêche, mais on est bien sur un potentiel plaisir/pêche qui offre bien des avantages. Il est clair qu'on cherche toujours le bon compromis en matière de bateau et que si l'utilisation familiale est cohérente avec notre activité, tout le monde y trouve son compte et profite de la mer. J'ai particulièrement apprécié la console qui a un look moderne et simple et l'arrière qui propose un large espace pour lancer, mais aussi prendre ses repas en toute convivialité. Quicksilver encore une fois offre du fiable, du fonctionnel sans tomber dans le gadget et le « prêt à monter » qui finit tôt ou tard au fond d'un coffre.

### Confort marin

L'avantage majeur des Activ, c'est la coque et plus particulièrement la capacité à passer dans la mer formée. Ce 755 Open est dans la même optique et offre un passage sans faille et une absence d'éclaboussure à bord, qui agrmente le plaisir de la mer. À l'arrêt, cette coque « magique » est également performante car le roulis est faible et on n'a pas du tout la sensation d'être sur une « barrique ». Le profil de la coque est simple et on se demande bien comment un tel progrès a été réalisé en matière de navigation. Du coup, la consommation en carburant s'en trouve légèrement diminuée, ce qui n'est pas pour nous déplaire et ouvre de nouvelles perspectives en matière de construction de bateau. Enfin, et cela est très personnel, quand on reste longtemps en mer, la sensation de fatigue est largement diminuée par les avantages qu'on vient de découvrir, le plaisir de la mer étant décuplé, cette unité de Quicksilver a tenu toutes ses promesses.

Christophe Barla

Contact : [www.quicksilver-boats.com](http://www.quicksilver-boats.com)

### LES PLUS

Navigation très souple et qualité marine indéniable. Finitions très soignées à tous les niveaux et un look moderne qui colle bien à l'image des Activ. Un caractère pêche bien marqué, on se sent vite à l'aise. Un rapport qualité/prix qui place bien ce bateau sur le marché des moyennes unités à vocation pêche/promenade.

### LES MOINS

La console est superbe, mais je pense que la main courante qui la borde devrait être légèrement plus décollée du pare-brise afin de faciliter sa tenue.

