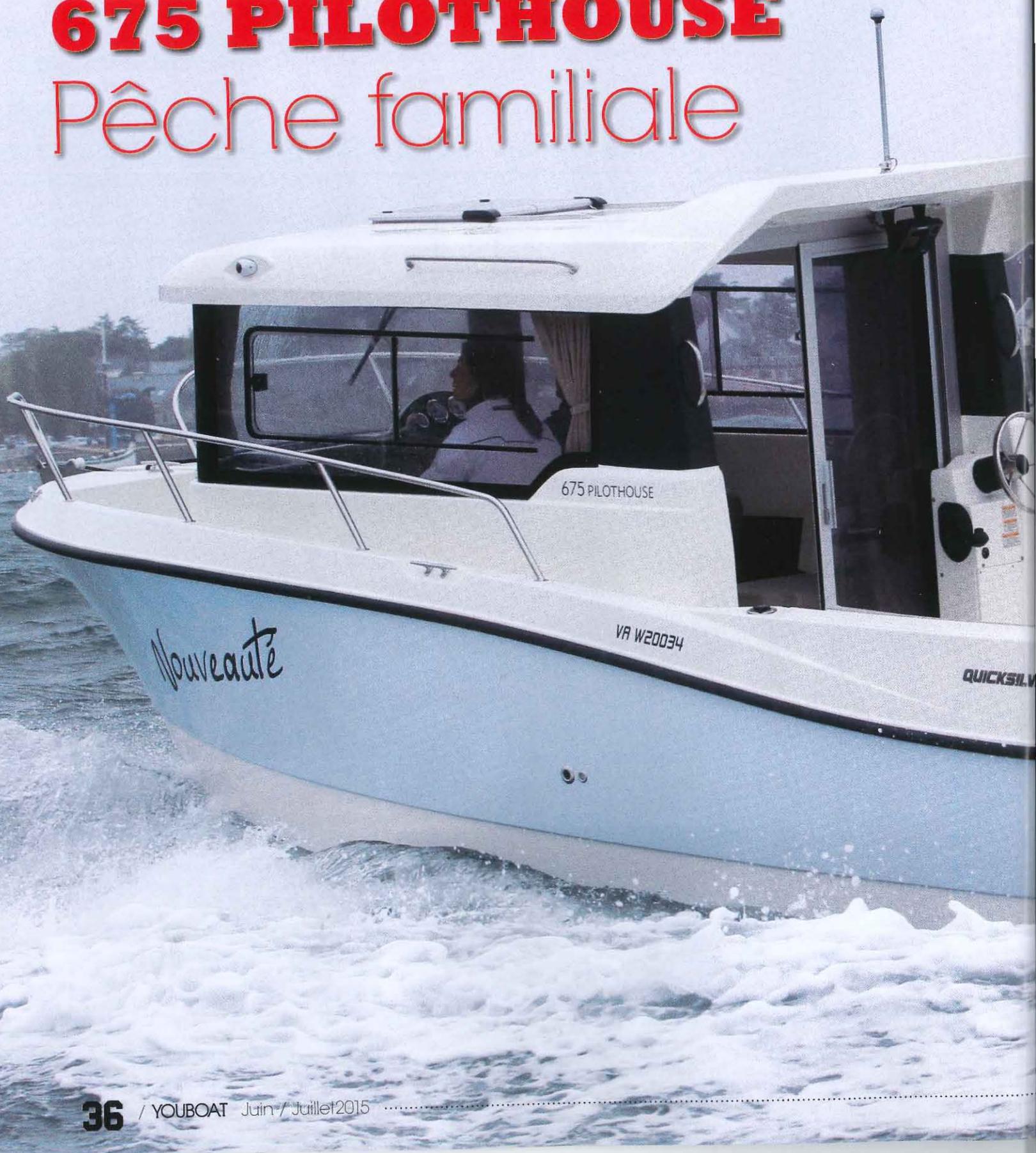
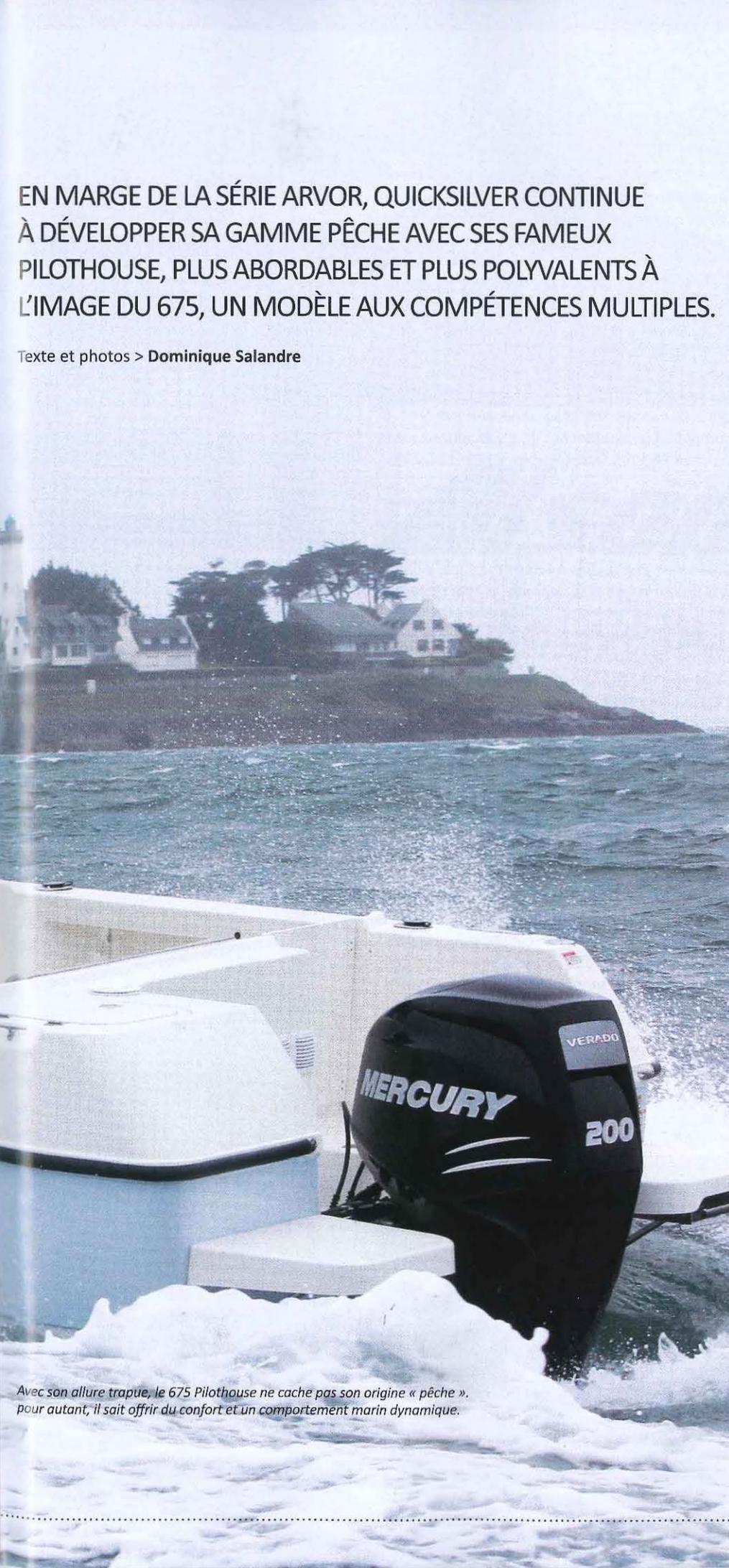


ESSAI Timonier

QUICKSILVER CAPTUR 675 PILOTHOUSE

Pêche familiale





EN MARGE DE LA SÉRIE ARVOR, QUICKSILVER CONTINUE À DÉVELOPPER SA GAMME PÊCHE AVEC SES FAMEUX PILOHOUSE, PLUS ABORDABLES ET PLUS POLYVALENTS À L'IMAGE DU 675, UN MODÈLE AUX COMPÉTENCES MULTIPLES.

Texte et photos > Dominique Salandre

Ce qu'il faut retenir

- > Un bateau très polyvalent
- > Un prix compétitif
- > Une carène efficace

6,55 m – 200 ch maxi – 32 850 €

Sans abandonner les pêcheurs purs et durs qui trouvent leur bonheur dans la série Arvor, Quicksilver propose une famille plus abordable en terme de prix, mais aussi moins extrême et par conséquent dédiée à une utilisation plus polyvalente, qui va des parties de pêche à la petite croisière en passant par les sorties en famille. En outre, ce Quicksilver a particulièrement soigné son aménagement avec nombre de solutions dont certaines arrivent tout droit du cousin Boston Whaler, appartenant au même groupe. Inspiré du monde de la pêche, le 675 Pilothouse en porte tout naturellement les stigmates côté design avec une coque à la ligne de pont assez haute et une grosse timonerie qui lui donne un air très robuste. On distingue tout de même quelques traces plus modernes à l'image de la casquette ou de l'arrière qui s'adoucit franchement. Les concepteurs ont toutefois conservé un grand cockpit, chose que les pêcheurs apprécieront.

À mi-chemin entre un bateau de pêche et une embarcation familiale

C'est d'ailleurs en arrivant dans ce cockpit que le Quicksilver marque sa différence avec les générations précédentes. Assez vaste (2,02 x 1,82 m), cet espace profite aussi d'un franc bord généreux, un véritable atout pour la pêche. Il dispose également d'un portillon sur l'arrière pour accéder aux petites plages de bain qui serviront aussi en cas de grosse prise à remonter. Bon point également pour le vivier sur bâbord, pour les racks dans les bordés ou pour les supports de cannes dans les plats bords. Petite concession apportée au confort et venue directement de chez Boston Whaler, le bateau peut intégrer des banquettes repliables sur le côté et sur l'arrière pour les balades familiales. Enfin, quatre grands coffres trouvent place dans le plancher, dont deux qui peuvent servir de bac à poisson, c'est bien vu !

Une porte coulissante donne accès à l'intérieur de la timonerie où l'on retrouve alors une configuration plus classique pour ce genre d'embarcation. Petite surprise tout de même concernant le bloc cuisine sur bâbord et la confortable assise sur tribord en rentrant. Pour le reste, le Quicksilver fait la part belle à l'espace et au volume en se privant de cloison. On trouve ainsi un petit siège pour le copilote et un autre siège réglable pour le capitaine. Le poste de conduite de type « suspendu » n'est que très peu encom-

Avec son allure trapue, le 675 Pilothouse ne cache pas son origine « pêche ». Pour autant, il sait offrir du confort et un comportement marin dynamique.

ESSAI / Quicksilver Captur 675 Pilothouse

brant, mais il offre cependant l'essentiel pour naviguer. Bon point aussi pour le repose-pieds pliable, mais si l'absence de cloison est une bonne chose pour l'esthétique, cela n'est pas très profitable pour le coussin avant qui sera vite souillé par les pieds du pilote et du copilote... Ce coussin peu dans l'absolu permettre de faire une petite sieste ou de passer une nuit à bord (avec un couchage de 2,06 x 1,88 m), mais dans les faits, il servira surtout d'espace de stockage. Le rangement est d'ailleurs l'un des points forts du bateau, car on trouve dans cette timonerie des petits coffres partout. Bon point encore pour l'emplacement dédié aux WC, toujours très pratique en mer. Enfin, on apprécie les grandes surfaces vitrées de ce bateau qui offre une luminosité sans pareil.

Un centre de gravité assez bas, gage d'équilibre

Grâce à un passavant de 28 centimètres sur tribord et aux mains courantes, l'accès à la plage



Outre son grand cockpit, le Quicksilver propose une timonerie sans cloison qui fait la part belle à l'espace et aux rangements.



avant est facile. On s'y rendra pour manœuvrer ou accéder à la baille à mouillage, mais cette partie constitue également un bon poste pour pêcher avec, de surcroît, un peu plus de hauteur. Signalons pour terminer que le bateau peut aussi accueillir un poste de pilotage extérieur, un accessoire très prisé pour la pêche à la traîne.

L'équipement de série est quant à lui dans la norme avec notamment l'échelle de bain, l'essuie-glace, les feux de navigation ou les supports de cannes. Toutefois, pour un équipement complet, il faudra piocher dans les options avec un pack Fishing, Smart, Cabin, Confort ou électronique.

De conception assez fermée avec une étrave haute, le 675 Pilothouse a été conçu pour affronter les éléments. Pour cela, il s'appuie sur une coque aux réelles qualités marines, y compris quand le temps se dégrade. Le jour de notre essai, le passage entre le Crouesty et le golfe du Morbihan levait une houle de plus de trois mètres, de quoi mettre à l'épreuve le navire. Dans ce contexte, force est de constater qu'il s'est vraiment très bien défendu restant stable et serein en dépit des vagues qui passaient par dessus la timonerie... En outre, ses 1585 kg à vide sont loin de la handicaper, car le centre de gravité est situé assez bas, garantissant une bonne attitude en mer. Question puissance, le constructeur homologue le bateau jusqu'à 200 ch, une puissance largement suffisante pour son programme. Ainsi propulsé, le bateau est alors capable de filer jusqu'à 37 nœuds, une vitesse rarement atteinte par les propriétaires de ce type de bateau. Par conséquent, on préférera opter pour 150 ch, une mécanique qui devrait amplement lui suffire et même lui offrir une petite réserve de puissance au cas ou.

L'avis de la rédaction

Très polyvalent, le 675 Pilothouse devrait séduire les pêcheurs amateurs comme ceux qui aiment sortir en famille tout en profitant d'un abri. De conception intelligente, ce bateau n'est également pas vilain à regarder et surtout, son tarif est des plus attractif.

LES CONCURRENTS



Parker 660 Pilothouse
L : 6,93 m - l : 2,50 m
prix env. : 25 980 € (1)



Jeanneau Merry Fisher 695 Marlin
L : 6,93 m - l : 2,54 m
prix env. : 27 990 € (1)



Pacific Craft 660 Fish
L : 6,57 m - l : 2,48 m
prix env. : 35 670 € (2)

(1) sans moteur - (2) avec moteur



- > Volume à bord
- > Rangement
- > Tarif



- > Pas de séparation devant les pieds du pilote
- > Equipement
- > Passavant bâbord

FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout	6,55 m
Largeur	2,54 m
Franc bord	0,71 m
Poids sans moteur	1585 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nbre de personnes	7
Couchages	2
Réservoir carburant	200 litres
Réservoir eau	32 litres
Puissance maxi.	200 ch
Puissance conseillée	150 ch
Catégorie d'homologation	C

CONSTRUCTEUR Quicksilver (USA)
IMPORTATEUR Brunswick Marine in France (17)

PRIX CONSEILLÉS

32 850 € avec 100 ch EFI Mercury
33 600 € avec 115 ch EFI Mercury
36 650 € avec 150 ch EFI Mercury
40 950 € avec 200 ch Mercury Verado

PRINCIPALES OPTIONS

Guindeau avant	1 400 €
WC marin	1400 €
Bimini	1000 €
Couleur de coque	750 €

NOS MESURES

Essai réalisé au Crouesty (56) avec 200 ch Mercury Verado, 3 personnes à bord, hélice 16'

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (600 tr/mn)	2,6
1 000 tr/mn	3,6
2 000 tr/mn	7,1
3 000 tr/mn	10,1
4 000 tr/mn	18,1
5 000 tr/mn	26,4
6 000 tr/mn	33,2
6 400 tr/mn	37

TEMPS DE DÉJAUGEAGE 4,9 s
(0 à 20 nœuds) 7,3 s

TAXES

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

ASSURANCES (SOURCE APRIL MARINE)

Prime moyenne annuelle	337 €
franchise	500 €

APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★
Comportement	★★★
Aménagement	★★★★
Equipement	★★★
Prix	★★★★