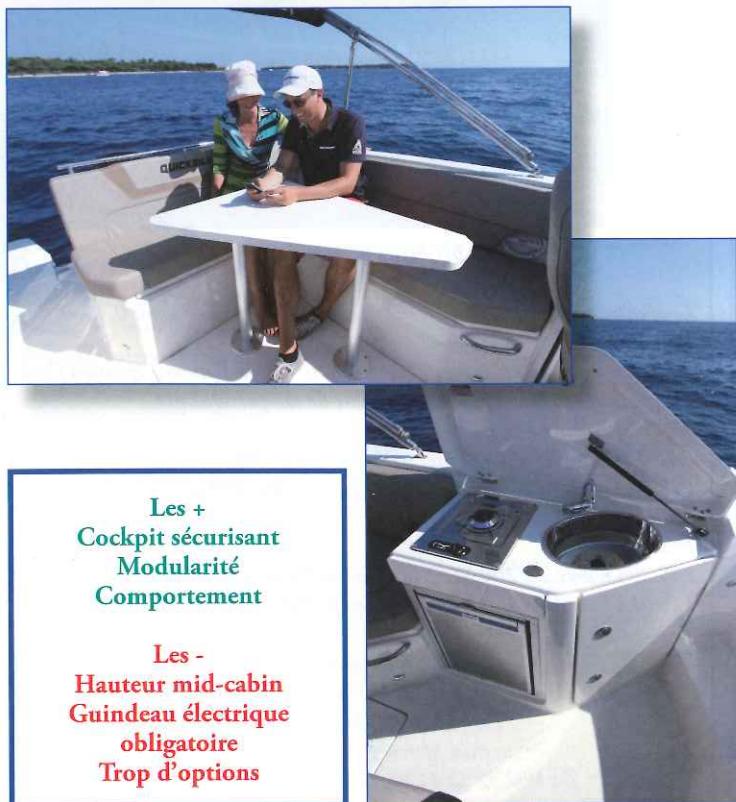




Quicksilver Activ 805 Sundeck

DES ENVIES DE CROISIÈRE



Les +
Cockpit sécurisant
Modularité
Comportement

Les -
Hauteur mid-cabin
Guindeau électrique
obligatoire
Trop d'options

Après les petites tailles, Quicksilver agrandit désormais sa gamme Activ par le haut avec des modèles au programme plus ambitieux et désormais tourné vers la croisière. Une orientation intéressante d'autant que design et philosophie d'ensemble restent d'actualité.

L'engouement pour les sundecks ne se dément pas et Quicksilver, déjà présent sur ce segment, entend bien continuer sur sa lancée. Après le succès des 605 et 675, voici donc le 805, un bateau aux mensurations conséquentes qui devient de fait le navire amiral de cette série.

LE DESIGN : PUISSANCE ET HABITABILITÉ

Pour concevoir ce navire, le designer n'est pas parti d'une feuille blanche car le modèle s'inscrit totalement dans la lignée de ses prédécesseurs. Vu de profil et longueur mise à part, on pourrait d'ailleurs presque se méprendre si ce n'est la présence de grands hublots dans la coque qui trahissent la présence d'une partie habitable conséquente.

D'un peu plus près, le 805 sundeck affiche une présence plus imposante car si la ligne est presque identique, le bateau a prit de l'ampleur avec notamment une ligne de pont beaucoup plus haute que sur les autres modèles. Le Quicksilver reste néanmoins un véritable sundeck avec une partie avant naturellement consacrée au bain de soleil et un espace arrière plus convivial. Avec la longueur, l'embarcation embarque également une vaste plateforme arrière qui sera très appréciée pour la baignade. Enfin, grâce à sa ligne de pont très haute, la console ne dépasse pas exagérément ce qui offre au bateau un design cohérent mêlant avec justesse puissance et habitabilité.

Compte tenu de la hauteur de la proue, le meilleur chemin pour pénétrer à bord se situe bien évidemment à l'arrière en passant par la vaste plateforme. Prolongé par deux extensions (en option), cet espace se révèle très pratique pour la baignade ou simplement pour la pratique des sports nautiques. On pourra même éventuellement

y pêcher. De là, un portillon donne accès au cockpit qui, avec 84 centimètres de franc bord, se montre très sécurisant, un atout indéniable pour les couples avec des enfants en bas âge. La partie bâbord est presque entièrement occupée par une banquette en L capable d'accueillir cinq à six personnes. Cette assise peut également être complétée par une banquette repliable sur tribord ce qui offre dès lors au Quicksilver l'un des cockpits parmi les plus conviviaux de la catégorie. Autre bon point, le dossier arrière inclinable en plusieurs positions, jusqu'à former un véritable solarium, c'est plutôt malin. Enfin, une table vient compléter ce cockpit et le tout peut devenir un bain de soleil.

L'AMÉNAGEMENT : FAMILIAL ET MODULABLE

Un peu plus loin sur bâbord, un bloc reçoit quant à lui un emplacement pour un réchaud, un évier et un réfrigérateur à condition toutefois d'opter pour le pack « cockpit confort » qui comprend aussi le siège copilote pivotant et le complément solarium. Reste que cet espace est bien pensé et surtout bien positionné. Les rangements ne sont bien évidemment pas oubliés à commencer par ceux situés sous les assises ou encore par le coffre de plancher, plutôt vaste, qui peut notamment accueillir les éléments du solarium.

Les concepteurs ont opté pour un poste de conduite décalé sur tribord ce qui libère de la place pour accéder au solarium. Concrètement, le petit escalier affiche cinquante centimètres de large et grâce à la main courante autour du pare-brise, la circulation s'avère très sécurisante. Taille de l'embarcation oblige, le solarium est suffisant pour trois personnes et là encore, le vaste balcon sécurise les adeptes du bronzage. C'est également par là que l'on accède à la baille à mouillage dotée d'une ancre à poste. Plutôt bien pensée, cette installation oblige néanmoins à s'équiper d'un guindeau électrique disponible en option.

Sous ce bain de soleil, se cache bien évidemment la cabine. Si cette dernière est particulièrement bien intégrée à la ligne, elle n'en demeure



Principaux équipements de série

Pompe de cale, réservoir de carburant, échelle de bain, feux de navigation, table cockpit, direction hydraulique, bain de soleil avant, douchette.



Nos mesures - Vitesse (en noeuds)

Ralenti (550).....	2,3
1 000 tr/mn.....	4,0
2 000 tr/mn.....	7,1
3 000 tr/mn.....	11,5
4 000 tr/mn.....	20,3
5 000 tr/mn.....	30,3
6000 tr/mn	37,4
6400 tr/mn	40,3
Temps de déjaugage.....	3,7 s
Accélération de 0 à 20 noeuds	5,8 s





Principales options

Plancher teck, guindeau électrique, coque couleur, bimini, WC marin, propulseur d'étrave, système audio.



pas moins volumineuse et il ne faut qu'un instant pour le constater. Accessible par une porte coulissante, l'habitacle offre un couchage double qui peut, pour les jours de mauvais temps, faire office de carré intérieur grâce à la table. Pour cela, l'espace dispose d'une hauteur sous barrot d'1,64 mètre ce qui est plutôt pas mal pour un navire de cette taille. Autre point fort, les longs hublots latéraux donnent au bateau un petit air de yacht et le panneau de pont, installé dès la finition standard, offre une bonne luminosité. Sur tribord, une porte astucieusement repliable permet d'accéder à un cabinet de toilette nanti d'un lavabo et de toilettes, dommage que le WC soit en option...

Enfin, dernière bonne surprise, une petite mid-cabin a pu être logée sous le cockpit. Si l'intention est louable, son utilisation se révèle en revanche plus anecdotique. Pas de hublot pour l'éclairer et une hauteur de seulement 57 centimètres la réserve en effet à un enfant en bas âge et dans les faits, elle servira surtout comme espace de rangement ce qui est déjà pas mal en soi.

D'une manière générale, si le Quicksilver ne joue évidemment pas dans la cour des modèles haut de gamme, la présentation est plutôt convaincante, la qualité du polyester très correcte et l'accastillage comme les accessoires sont bien présentés. En revanche, pour un bateau aux ambitions familiales voire hauturières, l'équipement n'est pas vraiment à la hauteur. Pour une configuration complète, il faudra ajouter beaucoup de choses, soit en prenant des packs, soit en achetant chaque option de manière séparée, c'est un peu dommage.

EN NAVIGATION : CONFORTABLE ET SÉCURISANT

Bien protégé par un pare-brise de bonnes dimensions, le poste de conduite est assez ergonomique avec un beau dégagement pour les genoux, un repose-pieds et une manette des gaz qui tombe bien sous la main. On apprécie également la position des interrupteurs

et l'emplacement réservé aux écrans électroniques. Bon point encore pour la casquette, qui offre une touche un peu luxueuse, ou encore au porte-gobelet qui pourra aussi faire office de vide-poche. Concernant le confort, la banquette a ici fait place à deux sièges collés l'un à l'autre ce qui offre une vraie place au pilote et au copilote.

C'est donc bien installé que l'on affronte l'élément liquide. En la matière, le Quicksilver met immédiatement en confiance. Très stable, confortable, il distille un sentiment de sécurité grâce à un comportement tout en souplesse, sans mouvements hasardeux. Accusant près de 1800 kg à vide, le 805 Sundeck réclame bien évidemment un peu de puissance, raison pour laquelle il est homologué jusqu'à 400 ch. Pour l'occasion, nous avons quant à nous «seulement» 300 ch Verado lors de notre test, une mécanique généreuse et qui se marie plutôt bien avec l'embarcation. Moins de 4 secondes pour déjauger, une allure de croisière autour de 20 nœuds et une vitesse de pointe au-dessus de 40 nœuds, le Quicksilver affiche des performances tout à fait en rapport avec son programme familial. En outre, on apprécie son attitude en mer et la facilité avec laquelle il se pilote, donnant rapidement confiance. Il serait cependant intéressant de le tester en bimotorisation car cela devrait lui offrir encore plus d'assise. Enfin, grâce à son fardage et à sa proue très défendue, difficile d'être mouillé, ce qui demeure un excellent point.

CONCLUSION

Sans être un véritable bateau de croisière, le 805 sundeck ouvre néanmoins la porte au cabotage côtier en famille et même si la mid-cabin est un peu réduite, on peut envisager de passer quelques jours en famille à bord. Assez joli à regarder, il est également bon marin, dommage que son équipement soit peu généreux. Toutefois, son positionnement prix est intéressant ce qui permettra de s'offrir quelques options supplémentaires.

Texte et photos : Dominique SALANDRE



Les concurrents

Ranieri Shadow 26
Long : 7,55 – Larg : 2,50 m

Capelli Cap 28 WA
Long : 8,15 – Larg : 2,75

Jeanneau Cap Camarat 8.5WA
Long : 8,42 – Larg : 2,98 m

FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout :
7,88 m

Largeur : 2,55 m

Poids sans moteur :

1.780 kg

Nbre de personnes : 9

Couchages : 2

Réservoir carburant : 280

Litres

Réservoir eau : 42 l

Puissance maxi. : 400 ch

Puissance conseillée :

300 ch

Catégorie

d'homologation : C

Prix :

à partir de 54.600€

65.777€ avec 300 ch

Mercury Verado

Renseignements

Mons Nautic

av. du Parc Scientifique 8

• 7080 Frameries

Tél. 065 67 4073 •

www.monsnautic.be

